

## AGENDA

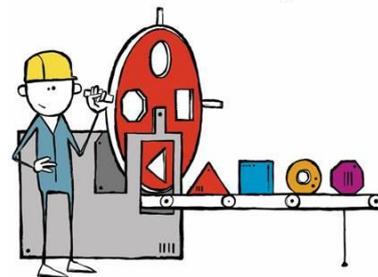
16. November 2017

### ROI IMPULS

#### ***OPEX: Erfolgsformel zur Kundenzufriedenheit***

16:00 Uhr Stehempfang

16:15 Uhr Begrüßung



16:30 Uhr **4 Säulen der Operativen Exzellenz und deren Zusammenspiel**  
(Dr. Kai Magenheimer, ROI Management Consulting AG)

17:00 Uhr **Operational Excellence in der Hoerbiger Antriebstechnik**  
(Georg Holzheu, HOERBIGER Antriebstechnik Holding GmbH)

17:30 Uhr **Excellerating for Performance – Implementation of an Operational Excellence attitude and what's next**  
(Dr. Alexander Gulden, thyssenkrupp AG)

18:00 Uhr Diskussion

18:30 Uhr Get-Together mit Abendessen

## UNSERE PARTNER



## Unsere **REFERENTEN** auf einen Blick...

### **Dr. Kai Magenheimer**

Dr. Kai Magenheimer ist seit 2014 als Senior Consultant und seit 2017 als Principal bei ROI tätig. Seine Beratungsschwerpunkte liegen in den Bereichen Operative Exzellenz, Lean Management, Global Manufacturing Footprint und Kostensenkungsprogramme. Er berät vor allem Unternehmen der Branchen Maschinen- und Anlagenbau, Automobil und Konsumgüter. Dr. Magenheimer hat im Bereich Produktionsmanagement an der Technischen Universität München promoviert und zuvor ein Studium zum Dipl.-Ing. Maschinenbau an der RWTH Aachen abgeschlossen.

### **Georg Holzheu**

Georg Holzheu leitet in der HOERBIGER Antriebstechnik in Schongau den Bereich Global Production Technology. Seit 2004 ist er für den Konzern tätig, u.a. als Werkleiter an den Standorten Oberstfeld und Schongau. Zuvor hatte Georg Holzheu Führungspositionen im Bereich Design/Technology bei Continental Temic und Continental ISAD inne.

### **Dr. Alexander Gulden**

Dr. Alexander Gulden, Jahrgang 1977, trat nach seiner Promotion zum Dr.-Ing. an der RWTH Aachen am 1. Juli 2009 als Manager Operations in den thyssenkrupp Konzern. 2011 übernahm er die Leitung der Abteilung Technology and Innovation Automotive. Im Oktober 2013 wurde er Head of Technology, Innovation and Sustainability der Business Area Components Technology und verantwortete u.a. das weltweite, 70 Produktionsstandorte umfassende Effizienzprogramm drive sowie das FuE-Konzernprojekt inCar plus. Mit der Ernennung zum Chief Technology Officer 2015 verantwortete Dr. Gulden zudem die Technologiestrategie und –planung für das Automobilkomponentengeschäft. Im April 2017 wechselte er in die Business Unit Springs & Stabilizers als Chief Operating Officer.