



ალავერდის თეზისი

ლ.-გ. კუტალია რ. კუტალია

რედაქტორი

სამართლის დოქტორი, ასოცირებული პროფესორი ამირან მოსულიშვილი

რეცენზენტები

დავით წულაია
კახაბერ წიქარიშვილი

©L&A, 2011

ალავერდი АЛАВЕРДИ ALAVERDI

12.07.2011

ალავერდის თეზისი

ლაშა-გიორგი კუტალია რუსუდან კუტალია

ავტომანქანა შექმნის დღიდან ყოველთვის წარმოადგენდა მომეტებული საფრთხის წყაროს. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევათა ურიცხვი მსხვერპლის დიდი უმრავლესობა გამოწვეულია ურთიერთსაპირისპირო მიმართულებით მოძრავ ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ერთმანეთთან შეჯახებით, ტროტუარებზე მოსიარულეებთან შეჯახებით, ისევე როგორც გზის სავალი ნაწილიდან სხვაგვარი აცდენით.

სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის დასაცავად სავალდებულოა:

ყველა გზაზე ცენტრალური გამყოფი ზოლისა და ბორდიურების ნაცვლად შეიქმნას გადაულახავი ფიზიკური ბარიერები.

АЛАВЕРДСКИЙ ТЕЗИС

Лаша-Гиорги Куталия Русудан Куталия

Автомобиль со дня его создания всегда являлся средством повышенной опасности. Подавляющее большинство неисчислимых жертв дорожно-транспортных происшествий вызвано столкновением движущихся в противоположных направлениях автотранспортных средств, столкновением с пешеходами на тротуарах, а также иным съездом с проезжей части дороги.

Для защиты Жизни и Здоровья надлежит:

На всех дорогах вместо центральной разграничительной полосы и бордюров создать непреодолимые физические барьеры.

ALAVERDI THESIS

Lasha-Giorgi Kutalia Rusudan Kutalia

Since its creation, automobile has always been a major source of danger. Overwhelming majority of innumerable road traffic accident victims is caused by crashes of cars moving in opposite directions, by hitting pedestrians on sidewalks or by other roadway deviations.

In order to protect Life and Health it is obligatory:

To create on all roads instead of central dividing line and kerbs insurmountable physical barriers.